

Stavební úpravy Zahradní ulice, Nová Bystřice

B Souhrnná technická zpráva

Dle vyhlášky č. 227/2024, přílohy 2

Duben 2025

B. Souhrnná technická zpráva

1. Celkový popis území a stavby

a) základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.

Projekt řeší stavební úpravu místní komunikace (opravu vozovky a chodníku), novostavbu (doplnění) chodníku, stavební úpravu technické infrastruktury – opravu vodovodu a splaškové kanalizace, výměnu kabelu veřejného osvětlení, novostavbu technické infrastruktury – prodloužení vodovodu a doplnění vodovodních a kanalizačních přípojek na vybrané pozemky.

Stavba bude umístěna v zastavěném území města Nová Bystřice. Místní komunikace Zahradní je v části obousměrná dvoupruhová a v části ji tvoří dvě samostatné jednosměrné větve.

b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.

Řešené území se nachází v zastavěném území města Nová Bystřice. Zájmové území je tvořené uličním profilem místní komunikace III.třídy lemovaného pozemky s rodinnými domy, dále se zde nachází veřejná zeleň a řadové garáže.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území

Dle platného územního plánu města Nová Bystřice (úplné změny po změně 1, 2 a 4) se stavba nachází v plochách „DS – dopravní infrastruktura – silniční. Dopravní infrastruktura je hlavním využitím této plochy.

Stavba je tedy v souladu s platnou ÚPD, s cíli a úkoly územního plánování.

d) výčet a závěry průzkumů,

Z provedeného místního šetření vyplývá, že místní komunikace je značně poškozená, zejména deformacemi po uložení inženýrských sítí.

Byla provedena diagnostika vozovky, vozovka je v průměru hodnocena klasifikačním stupněm 2 s průměrnou zbytkovou životností 22 let. Tloušťka asfaltového krytu je 50 – 104 mm (průměrně 82 mm) na podkladních vrstvách šterku nebo penetračního makadamu. Celková tloušťka konstrukce vozovky je 48 – 50 cm a je hodnocena jako dostatečná. Dále byly provedeny jádrové vývrty a kopané sondy, zjištěny tloušťky asfaltových vrstev a zatříděny dle obsahu PAU. Obrusná vrstva je klasifikována ZAS-T1, ložní vrstva ZAS-T3, vrstva penetračního makadamu ZAS-T4.

e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu,

Není třeba, stavba je navržena dle platné legislativy.

f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Dle dostupných mapových podkladů spadá zájmové území do oblasti granitu moldanubické oblasti Českého masivu. Z velké části spadá zájmové území do údolní nivy potoků s mocným výskytem nivních sedimentů.

Zájmovým územím protéká Bystřický potok a jeho bezejmenný přítok (odtok z rybníka Větrov), oba vodní toky jsou v rozsahu zájmového území zatrubněné ve formě dešťové kanalizace. Záplavová území zde nejsou stanovena.

Zájmové území není součástí CHOPAV, nenachází se v ochranném pásmu vodního zdroje.

Dle dostupných mapových podkladů zájmové území nezasahuje do poddolovaných území.

g) stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu,

Stavba zasahuje do ochranných pásem:

- Ochranná pásma distribuční soustavy elektřiny - kabelového vedení NN – ochranné pásmo 1 m od krajního kabelu, vzdušné vedení VN – ochranné pásmo 7 m od krajního vodiče, stožárové trafostanice – ochranné pásmo 7 m od obrysu konstrukce
- Ochranná pásma sítí elektronických komunikací – 1 m od krajního kabelu
- Ochranná pásma vodovodů a kanalizací – 1,5 m od vnějšího obrysu potrubí v případě potrubí dimenze do DN 500
- Ochranná pásma STL plynovodů – 1,0 m od vnějšího obrysu potrubí

Výkopové práce v ochranných pásmech podzemních vedení budou prováděny ručně s nejvyšší opatrností. Všechna podzemní vedení na staveništi budou vytyčena před zahájením výkopových prací a viditelně a trvale vyznačena na terénu.

Po případném obnažení prvků SEK bude provedeno posouzení střetu pracovníkem POS a určen způsob ochrany prvků SEK v místě střetu (zhloubení, přídavná mechanická ochrana apod.). Pracovník spol. Cetin bude přizván ke kontrole po obnažení plání, a to i v případě, že nedojde k obnažení prvků SEK. Nad trasami SEK bude zachováno stávající krytí (v chodníku 0,4 m). Pokud se podélně nad trasu SEK posune nebo rozšíří komunikace nebo její obruba (včetně betonového lože), bude provedena stranová přeložka SEK mimo komunikaci a její obrubu. V místech stávajících křížení tras SEK s komunikací bude zachováno krytí vedení min 0,6 - 0,7 m. Pokud se v místě křížení komunikace s trasou SEK bude rozšiřovat komunikace, bude rozšířena i stávající mechanická ochrana SEK, tak aby končila 0,5 m za okrajem komunikace.

Gas Distribution s.r.o. požaduje při všech stavebních činnostech a při výstavbě nových nebo opravách stávajících inženýrských sítí (zejména při výstavbě kanalizačního potrubí a přípojek, kanalizačních šachet, odvodňovacího podélného drenážního potrubí, uličních vpustí a vodovodu včetně přípojek, hydrantu, vodoměrných a armaturních šachet atd.) dodržet min. vzdálenosti při souběhu a křížení se stávajícím STL plynovodem a přípojkami dle ČSN 736005 (Prostorové uspořádání sítí technického vybavení) a Informací o min. vzdálenostech a ochranných pásmech plynárenského zařízení dle platných směrnic GasD. V případě nedodržení těchto vzdáleností nebo při snižování stávající nivelety vozovky bude stávající potrubí opatřeno chráničkou nebo přeloženo

Dále požadujeme dodržení OP plynovodu při umisťování nových objektu (např. svítidel VO, dopravních značek, reklamních tabulí, laviček, hydrantu nebo stromu) a úpravu nivelet všech prvků umístěných v komunikaci a chodníku (poklopy uzavíracích armatur).

Navrhovanými stavebními úpravami dochází k polohové a výškové kolizi se stávajícím zařízením distribuční soustavy zemního plynu. Bude zachováno minimálně stávající krytí STL plynovodu a přípojek a dále výška zásypu plynovodu minimálně 0,2 m nad povrch potrubí těženým pískem bez ostrohranných zrn. V rámci provádění zemních prací musí nad provozovaným potrubím STL plynovodu a přípojek zůstat min. 500 mm stávajícího materiálu a zároveň musí být plynovod chráněn proti poškození těžkou technikou.

Realizací akce „Stavební úpravy Zahradní ulice, Nová Bystřice“ nebude narušena stabilita stávajících energetických zařízení ve vlastnictví Provozovatele DS – kabelových (podzemních) vedení NN, včetně kabelových pilířů / skříní, uzemňovací soustavy, distribuční trafostanice, včetně uzemňovací soustavy, venkovního vedení VN, nacházejících se v zájmovém území Žadatele. Kabelová vedení NN budou v celém zájmovém území přesně vytyčena, včetně zjištění hloubky jejich uložení (popř. pro zjištění hloubky uložení budou provedeny sondy).

Realizací akce nebude sníženo krytí stávajících kabelových vedení NN, kabelová vedení NN nebudou umístěna pod obrubníky vozovky. Stávající kabelová vedení NN budou ponechána bez úprav, při nedostatečném krytí budou zahloubena nebo opatřena kabelovými chráničkami. Výše uvedené bude zajištěno a provedeno na základě podané Žádosti o přeložku ze strany investora stavby (resp. jeho zhotovitele stavby) nebo projednáno v dostatečném předstihu s Technikem provozu a údržby Regionálního provozu sítě Jindřichův Hradec (kontakt viz. konec tohoto Vyjádření).

Zahloubení kabelových vedení NN, doplnění kabelových chrániček, zajistí odborná elektromontážní firma (smluvní partner Provozovatele DS) na náklady investora stavby. Tato zařízení zůstanou nadále ve vlastnictví Provozovatele DS. Uložení nových inženýrských sítí bude navrženo a provedeno podle podmínek uvedených v technické normě „ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání vedení technického vybavení“.

Při provádění výkopových, zdvihacích, či jiných prací, nesmí dojít k přiblížení k vodičům vysokého napětí 22 kV na vzdálenost menší než 3 metry. Tato zóna přiblížení musí být na stavbě trvale označena, včetně výstražné tabulky „Vysoké napětí, životu nebezpečno!“. V případě potřeby požádá investor stavby nebo jeho zhotovitel stavby Provozovatele DS před zahájením prací o vypnutí stávajícího energetického zařízení (kabelových vedení NN, venkovního vedení VN) a to na základě písemného požadavku zaslání na Regionální provoz sítě Jindřichův Hradec minimálně 25 dní před zahájením prací.

V OP distribuční soustavy je zakázáno provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob a provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu bude nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí. Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení bude výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů

V případě obnažení kabelu bude vhodně zabezpečen (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou.

Označení výstražnými tabulkami bude provedeno podle pokynů technika EGD.

Technik EGD bude přizván ke kontrole křižovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky budou poruchy, vzniklé na zařízení, odstraňovány na náklady investora stavby.

Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1, ČSN 73 6005.

Veškerá stavební činnost v OP distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení (kontakty viz vyjádření spol. EGD v dokladové části), který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.

Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV, a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí objednejte nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí objednejte nejpozději do 10. dne předchozího měsíce.

h) vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

Stavba bude sloužit jako dopravní a technická infrastruktura. V případě komunikací pro motorovou dopravu se jedná o stavební úpravy stávajících komunikací, stavba nezpůsobí zvýšení intenzity dopravy.

Dešťové vody z komunikací budou odvedeny příčným a podélným sklonem a navrženými uličními vpustmi do stávající dešťové a jednotné kanalizace.

Budou vybourány stávající konstrukce komunikací (celkem cca 4300 m² asfaltobetonové vozovky) a ostatních zpevněných ploch (sjezdů) v rozsahu zájmového území, v nezbytném rozsahu dle navržených stavebních úprav.

Bude vybouráno stávající vodovodní a kanalizační potrubí v rozsahu jejich výměny.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Dojde k záboru ZPF:

p.č. 111/16, kultura trvalý travní porost, trvalý zábor 44 m²

p.č. 113/5, kultura zahrada, trvalý zábor 2 m²

p.č. 119/3, kultura zahrada, trvalý zábor 6 m²

p.č. 1320/4, kultura trvalý travní porost, trvalý zábor 2 m²

Celkem trvalý zábor 54 m²

j) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu,

Jedná se o místní komunikace III. a IV. třídy v zastavěném území obce, dle zákona 13/1997 Sb. ochranné pásmo nevznikne.

Ochranná pásma vodovodů a kanalizací budou v rozsahu dle zákona 274/2001 Sb., tj. 1,5 m od vnějšího obrysu potrubí v případě potrubí dimenze do DN 500

k) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Bez požadavků.

l) navrhované parametry záměru - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení,

- Místní komunikace III. třídy „Zahradní“
 - Větev A – délka úpravy 374 m, z toho 269 m včetně chodníku
 - Větev B – délka úpravy 208 m včetně chodníku
- Místní komunikace Větrov – doplnění chodníku – místní komunikace IV. Třídy, délka 33 m

m) informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,

Žádná taková rozhodnutí nebyla vydána a nejsou třeba.

n) limitní bilance staveb - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.,

Stavba vyvolá odtok srážkových vod z povrchu komunikací. Bude svedeno stávajícími a nově navrženými vpustmi do stávající dešťové a jednotné kanalizace.

o) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Bez požadavků.

p) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice,

Stavba bude realizována ve 2 etapách z důvodu zachování přístupnosti vždy alespoň části území a postupně uváděna do provozu. Hranice etap je navržena u č.p. 675, na větvi A v km 0,258.

Předpoklad zahájení je rok 2026, dokončení do 6 měsíců od zahájení. Nejsou žádné podmiňující, vyvolané a související investice.

q) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Bez požadavků.

r) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby.

Bude vytvořen geometrický plán pro oddělení částí soukromých pozemků dotčených komunikací.

2. Urbanistické a základní architektonické řešení

urbanismus - kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení

Bude zachován stávající uliční profil místní komunikace Zahradní. Vozovky budou pouze opraveny, dojde však k doplnění chodníku tak, aby po celé délce komunikace Zahradní byl alespoň jednostranný chodník, přičemž jednotlivé úseky chodníku budou propojeny místy pro přecházení.

Chodníkové plochy budou z betonové zámkové dlažby šedé barvy, prvky pro zrakově postižené budou z červené dlažby s výstupky, obrubníky budou betonové, vozovka asfaltobetonová v souladu s obvyklým materiálovým řešením v širším zájmovém území.

3. Základní stavebně technické a technologické řešení

3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,

Bude zachován stávající uliční profil místní komunikace Zahradní. Vozovky budou opraveny, dojde však k doplnění chodníku tak, aby po celé délce komunikace Zahradní byl alespoň jednostranný chodník, přičemž jednotlivé úseky chodníku budou propojeny místy pro přecházení. Dále je navrženo propojení chodníku podél místní komunikace Větrov na stávající chodník v ulici Žižkova.

Vodovod a kanalizace budou vyměněny v části západně od Bystřického potoka, kdežto v území mezi Bystřickým potokem a Hradeckou ulicí bude pouze doplněn vodovod tak, aby na něj byly napojeny všechny stavební pozemky sousedící s komunikací.

V případě veřejného osvětlení bude vyměněn dožilý kabel od křižovatky s ulicí Hradecká po křižovatku větví A a B místní komunikace. Dále budou přeloženy stožáry, u nichž není dodržen bezpečnostní odstup 0,5 m, od hrany vozovky.

b) celková bilance nároků všech druhů energií,

Bez nároků. V případě veřejného osvětlení se jedná o výměnu kabelu a posuny stávajících svítidel, nároky na elektrickou energii se nezvyšují.

c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Stavba vyvolá odtok srážkových vod – viz bod B.1 n). Jiné odpady provozem stavby nevzniknou.

d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Bez požadavků.

e) parametry technologie.

Součástí stavby nejsou technologická zařízení.

3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí,

Stavba je navržena dle vyhlášky č. 146/2024 Sb. ČSN 734001. Požadavky na přístupnost jsou aplikovány na navržené pěší trasy – chodníky, místa pro přecházení. Předčasné užívání nebo zkušební provoz se nepředpokládají.

b) popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby,

Šířka chodníku bude nejméně 1,5 m. Příčný sklon bude 2,0 %. Rampové části míst pro přecházení a sjezdů budou o sklonu nejvýše 12,5 % a zbylá část průchozího prostoru bude v příčném sklonu nejvýše 2,0 %, a to v šířce nejméně 900 mm. Podélný sklon chodníku bude nejvýše 8 %. V trase chodníku nejsou navrženy žádné výškové rozdíly pochozích ploch (stupně). Výškové rozdíly

v místech pro přecházení (na rozhraní chodník – vozovka) budou 20 mm a budou řešeny přejízdovým obrubníkem. Místa pro přecházení jsou navržena délky nejvýše 7,0 m.

Vodící linii bude tvořit podezdívka oplocení, tak kde není podezdívka pak chodníkový obrubník na straně zeleně s nášlapem 8 cm. Přerušení vodící linie délky více jak 8 m v případě sjezdů č.p. 676 a ev.č. 196 je řešeno návrhem umělé vodící linie. Podél snížených obrubníků budou varovné pásy šířky 400 mm, a to až do místa nášlapu silničního obrubníku 8 cm. Místa pro přecházení budou vybavena varovnými a signálními pásy. Signální pásy budou šířky 800 mm, budou navazovat na vodící linii, budou rovnoběžné s osou míst pro přecházení a od varovných pásů budou odsazeny o 400 mm. Z důvodu nedostatečných délek signálních pásů jsou navrženy též vodící linie pro přecházení z 2x3 pásků bílého termoplastu.

Překážky v trase chodníku budou tvořit stávající stožáry veřejného osvětlení a dopravní značky. Bude dodržen průchozí prostor podél sloupků značek a stožárů alespoň 900 mm.

Varovné a signální pásy budou z dlažby barevně a hmatově kontrastní - červené betonové dlažby s výstupky tvaru komolého kužele. Barva dlažby chodníku včetně sjezdů bude šedá. Dlažba pro varovné a signální pásy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 a pro umělou vodící linii NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.06. Do signálních pásů a umělé vodící linie a v šířce 800 mm podél jejich okrajů nebudou zasahovat žádné pevné překážky.

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu varovných a signálních pásů, vyžadovaného ČSN 734001, čl. 6.2.2.1 musí povrch do vzdálenosti 250 mm být rovinný, bez výstupků či drážek s dodržením požadavků na protiskluzné vlastnosti. Šířka spár smí být nejvýše 4 mm bez omezení jejich počtu a vzdálenosti.

Výkopy na staveništi, pokud budou přiléhat k veřejným prostranstvím a komunikacím pro chodce, budou zabezpečeny proti pádu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Případné lávky přes tyto výkopy musí splňovat požadavky na přístupnost dle vyhlášky 146/2024 Sb. a ČSN 734001.

c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.

Bez dopadů.

3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Cílem stavby je též zvýšení bezpečnosti dopravy. Je navrženo propojení chodníků – jejich doplnění a zřízení míst pro přecházení tak, že v celém řešeném úseku vznikne souvislá pěší trasa.

Místa pro přecházení jsou prověřena rozhledovými trojúhelníky dle ČSN 736110 na čekací plochy pro chodce. Rozhledy jsou posouzeny pro dovolenou rychlost 50 km/h, resp. 30 km/h, v případě umístění u křižovatky s nutností odbočení na rychlost mezní 30 km/h.

Rozhledové trojúhelníky jsou bez překážek rozhledu. Mezi rozhledovým trojúhelníkem a nástupní hranou zastávky bude šířka minimálně 2,59 m dostatečná pro stání autobusu podél nástupní hrany. Náletová zeleň bude pravidelně odstraňována tak, aby netvořila překážku rozhledu.

Stožáry veřejného osvětlení budou přemístěny tak, že bude dodržen bezpečnostní odstup od okraje vozovky 0,5 m.

3.4 Základní technický popis stavebních objektů

a) popis stávajícího stavu,

Místní komunikace Zahradní je v části obousměrná dvoupruhová a v části ji tvoří dvě samostatné jednosměrné větve. Z provedeného místního šetření vyplývá, že místní komunikace, včetně chodníků, je značně poškozená, zejména deformacemi po uložení inženýrských sítí.

Byla provedena diagnostika vozovky, vozovka je v průměru hodnocena klasifikačním stupněm 2 s průměrnou zbytkovou životností 22 let. Dále byly provedeny jádrové vývrty a kopané sondy, zjištěny tloušťky asfaltových vrstev a zatříděny dle obsahu PAU. Návrh opravy vozovky respektuje doporučení zprávy o diagnostice vozovky.

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení,

SO 101 Místní komunikace - stavební úprava

Místní komunikace III. třídy „Zahradní“

- Větev A – délka úpravy 374 m, obousměrná dvoupruhová komunikace
- Větev B – délka úpravy 208 m, jednosměrná komunikace

Sjezdy k sousedním nemovitostem budou plynule napojeny na upravenou niveletu místní komunikace, v případě křížení chodníku chodníkovými přejezdy. Rovněž účelové komunikace na p.č. 130/1, 2247/2 a 2167/1 budou napojeny chodníkovými přejezdy.

Vozovka je navržena s asfaltobetonovým krytem. Obruby budou vyměněny za nové betonové, avšak v části větve A (v úseku bez úpravy chodníku) zůstanou stávající, vyjma sjezdů, kde je nyní nájezd řešen vysafalovaným klínem zasahujícím do vozovky – zde dojde k náhradě přejízdny obrubníky a zřízení dlážděné rampy s varovným pásem za rubem obrubníku.

Od křižovatky se silnicí II/128 do km 0,178 větve A je navržena pouze výměna obrusné vrstvy a oprava rýhy po navrženém vodovodu. Dále budou provedeny lokální sanace, jejichž rozsah bude upřesněn po odfrézování obrusné vrstvy. Navržené konstrukční vrstvy v případě lokálních sanací a rýhy budou napojeny se schodovitými přesahy, pracovní spáry v obrusné vrstvě budou zality asfaltovou pružnou zálivkou za horka dle ČSN EN 14188-1.

Od km 0,178 po konec větve A a na celé větvi B je z důvodu výměny vodovodu, kanalizace a značných deformací nad dešťovou kanalizací a plynovodem navržena kompletní výměna vozovkového souvrství. Nová vozovka je navržena pro TDZ V dle TP170 a návrhovou úroveň porušení D1. Je navrženo využití materiálu získaného frézováním asfaltových vrstev a vybouráním penetračního makadamu do podkladní vrstvy recyklace za studena, která je považována za ekvivalentní s vrstvou SC C3/4 dle katalogu vozovek TP 170.

Na rozhraní vozovky a chodníku budou silniční betonové obrubníky 1000x250x150 mm s nášlapem 12 cm, v místech pro přecházení 2 cm. Výškové rozdíly budou řešeny náběhovými obrubníky délky 1,0 m. Obrubníky budou kladené do betonového lože C25/30 XF3 s boční opěrou nejméně do poloviny výšky obruby. Při pokládce bude beton konzistence S1.

Dopravní značení zůstane stávající. Před křižovatkou s větví B bude doplněna značka C2c přikázaný směr jízdy vlevo.

Je navržen parkovací pruh pro podélné stání 5 osobních vozidel (z toho 1 vyhrazené pro ZTP) v místě, kde to umožňuje šířka pozemku komunikace, naproti č.p. 676, 677. Pruh bude šířky 2,25 m, délka stání 5,75 m. Stání pro ZTP bude šířky 3,5 m a délky 7,0 m a obrubník na straně chodníku bude u tohoto stání snížen na 20 mm v délce 3,0 m. Kryt bude z betonové vsakovací dlažby, odvodnění příčným sklonem 2,5 % směrem k vozovce. Od vozovky bude oddělen zapuštěným betonovým obrubníkem 1000x250x100 mm, od veřejné zeleně betonovým obrubníkem 1000x250x150 mm s nášlapem 10 cm. Napojení začátku a konce na obrubu jízdního pruhu bude nárožími o poloměru 1,0 m.

Bude zachováno minimálně stávající krytí STL plynovodu a přípojek a dále výška zásypu plynovodu minimálně 0,2 m nad povrch potrubí těženým pískem bez ostrohranných zrn. V rámci provádění zemních prací musí nad provozovaným potrubím STL plynovodu a přípojek zůstat min. 500 mm stávajícího materiálu a zároveň musí být plynovod chráněn proti poškození těžkou technikou.

SO 102 Chodníky – stavební úprava

Z důvodu špatného stavebně technického stavu je navržena stavební úprava chodníků, a to na větví A na jižní straně od km 0,116 po křižovátku s větví B a na severní straně od km 0,315 po křižovátku s větví B včetně a na větví B po severní straně mimo křižovátku s ulicí Větrov. Na větví A v km 0,000 – 0,097 vpravo budou sjezdy v chodníku uvedeny do souladu s požadavky na bezbariérové užívání – budou zřízeny snížené silniční obrubníky, podél nich varovné pásy šířky 400 mm a rampové části, přičemž zůstane chodník v příčném sklonu 2 % v šířce 900 mm.

Chodník je navržen o šířce 1,75 m – 2,0 m, s lokálními zúženími na 1,5 m. Kryt bude z betonové dlažby, příčný sklon 2,0 % směrem k vozovce.

Na straně zeleně v úsecích bez podezdívky plotu budou chodníkové obrubníky 1000x250x100 mm s nášlapem 8 cm (vodicí linie).

Ve sjezdech bude příčný sklon chodníku max. 2 % v šířce min. 900 mm, zbylá část bude v příčném sklonu nejvýše 12,5 %. Na hraně s vozovkou bude přejížděný obrubník betonový s nášlapem 2 – 5 cm, a to délky nejvýše 6,0 m. Podél sníženého obrubníku bude varovný pás šířky 400 mm, který bude ukončen v místě nášlapu silničního obrubníku 8 cm. Na straně soukromého pozemku bude chodníkový obrubník zapuštěný. Dlažba sjezdu bude stejné barvy jako navazujícího chodníku.

SO 103 Chodníky – novostavba

Je navrženo doplnění chodníků:

V ulici Zahradní od konce stávajícího chodníku u č.p. 544 km 0,097 na severní straně po místo pro přecházení v km 0,169. Zde bude propojen místem pro přecházení s chodníkem SO 102. Délka chodníku 72 m, šířka 2,0 m s lokálním zúžením na 1,6 m u rohu oplocení ev.č. 196.

V ulici Větrov od místa pro přecházení přes ulici Zahradní (propojení s chodníkem SO 102 po severní části větve B ulice Zahradní) po napojení na stávající chodník v ulici Žižkova, délka chodníku 41 m, šířka 2 m.

Stavebně technické provedení bude stejné jako v případě SO 102.

SO 301 Kanalizace – stavební úprava

V části ulice Zahradní bude provedena obnova stávající jednotné kanalizace, která je ve špatném technickém stavu, s přeložením do nové trasy. Tato obnova je řešena kanalizačními stokami A a A.1. Stoka A bude realizována z potrubí DN400 PVC SN12 v délce 278,7m a stoka A.1 z potrubí DN300 PVC SN12 v délce 9,4m. V místech směrových a výškových lomů kanalizace budou osazeny prefabrikované betonové šachty Ø1,0m s poklopy Ø0,6m s nosností D400.

Stávající kanalizační potrubí v trase stok A a A.1 bude zrušeno. Tam, kde budou v trase stávajícího potrubí prováděny výkopové práce, bude potrubí odstraněno. Stávající potrubí mimo výkopy bude ponecháno v zemi a zaslepeno cemento-popílkovou směsí.

Část trasy stávající kanalizace je vedena před soukromé parcely KN 113/4, KN 111/12, KN 113/28. Kanalizace v rámci stoky A přeložena do uličního profilu. Stávající kanalizace na soukromých parcelách zůstane zachována, jelikož jsou do ní napojeny přípojky ze zástavby na těchto parcelách. Na stávající kanalizaci bude doplněna nová koncová šachta Š-03.

Na části kanalizace, které není určena k obnově bude provedena výměna stávajících kanalizačních šachet, které jsou v nevyhovujícím technickém stavu. Jedná se šachty Š-01 a Š-02. Tyto šachty budou mít nová monolitická betonová dna, která budou osazena na stávajícím kanalizačním potrubí. Nad monolitická budou osazeny prefabrikované betonové skruže.

Mimo šachty, které budou osazeny s rámci stoka A a A.1, a výměnu šachet Š-01, Š-02 a Š-03, bude provedena výměna kanalizačních poklopu na všech šachtách stávající dešťové a jednotné kanalizace, které se nacházejí ve zpevněných plochách, určených k obnově. Důvodem je sjednocené kanalizačních poklopů a nutnost jejich výškové úpravy s ohledem na novou niveletu komunikace. Celkem bude vyměněno a výškově upraveno devatenáct kanalizačních poklopů.

SO 302 Vodovodní řad – stavební úprava

V rámci stavební úprav vodovodu je řešena výměna navrtávací pasů a šoupat se zemní soupravami na stávajícím vodovodu v ul. Zahradní. Celkem bude tato výměna provedena na dvaceti jedna vodovodních přípojkách.

SO 303 Vodovodní řad – novostavba

V části ulice Zahradní bude provedena obnova stávajícího vodovodu, který je ve špatném technickém stavu, s jeho přeložením do nové trasy.

Vodovodní řad 1 bude realizován z potrubí PE100RC d90x5,4 SDR PN10 v délce 215,3m. Řad bude uložen v souběhu s kanalizační stokou A.

Vodovodní řad 2 bude realizován z potrubí PE100RC d90x5,4 SDR PN10 v délce 74,4m. Řad bude přeložen mimo soukromé pozemky KN 130/7 a KN 130/10 a prodloužen západním směrem.

Stávající vodovodní potrubí v trase řadů 1 a 2 bude zrušeno. Tam, kde budou v trase stávajícího potrubí prováděny výkopové práce, bude potrubí odstraněno. Stávající potrubí mimo výkopy bude ponecháno v zemi a zaslepeno cemento-popílkovou směsí.

Na koncích vodovodních řadů a místech změny orientace podélného sklopu potrubí budou na vodovodu osazeny podzemní hydranty DN80.

SO 304 Kanalizační přípojky – novostavba

Součástí stavby kanalizačních stok A a A.1 bude obnova stávajících kanalizačních přípojek od napojení na kanalizace až po hranice parcel. Polohu a dimenzi stávajících kanalizačních přípojek byly určeny dle provedených kamerových prohlídek stávající kanalizace.

Dále budou realizovány přípojky od nových uličních vpustí a liniových žlabů, které budou napojeny stávající dešťové kanalizace.

Pro přípojky bude použito potrubí DN150 PVC SN8 a celkem bude realizováno třináct kanalizačních přípojek, dvacet šest přípojek od uličních vpustí a sedm přípojek od liniových žlabů.

Dále budou nově realizovány přípojky pro parcely KN 113/20 a KN 113/16. Tyto přípojky jsou řešeny samostatnými projekty nové zástavby na těchto parcelách a jejich realizaci je nutné koordinovat se stavebními úpravami ul. Zahradní, které jsou řešeny v této projektové dokumentaci.

SO 305 Vodovodní přípojky – novostavba

V rámci stavby vodovodních řadů 1 a 2 bude provedena obnova veřejné části vodovodních přípojek (od napojení na vodovod po hranice parcel). Celkem bude řešeno osm vodovodních přípojek. Přípojky budou realizovány z potrubí PE100RC d32x3,0 SDR11 PN16.

Stávající vodovodní přípojky pro č.p.674 má vodoměr umístěn v podzemní šachtě na parcele 130/10. Vzhledem k přeložce vodovodního řadu mimo soukromé parcely bude toto umístění vodoměru zrušeno s vodoměr bude přemístěn přímo do sklepa objektu č.p.674.

Dále budou nově realizovány přípojky pro parcely KN 113/20 a KN 113/16. Tyto přípojky jsou řešeny samostatnými projekty nové zástavby na těchto parcelách a jejich realizaci je nutné koordinovat se stavebními úpravami ul. Zahradní, které jsou řešeny v této projektové dokumentaci.

SO 401 Stavební úpravy veřejného osvětlení

Výměna veřejného osvětlení je navržena mezi svítidly u č.p. 365 a č.p. 686, délka 349,4 m, v tomto úseku je též navržena přeložka 7 stožárů osvětlení mimo bezpečnostní odstup vozovky.

Kabely budou uloženy pod navržený chodník, částečně též ve veřejné zeleni, křížení s vozovkou místní komunikace Zahradní bude kolmo. Kabely budou uloženy v rýze na pískové lože tl. 100 mm, nad kabely bude zřízena výstražná folie červené barvy, a to min. 20 cm nad kabelem. Krytí bude nejméně 0,7 m pod chodníkem a veřejnou zelení a 1,2 m pod vozovkou. Kabel bude typu CYKY-J 4x10.

Svítidla budou umístěna mimo ochranné pásmo plynovodu. Odstupy od ostatních inženýrských sítí budou dle ČSN 736005.

3.5 Technologické řešení - základní popis technických a technologických objektů a zařízení

Součástí stavby nejsou žádné technologie.

3.6 Zásady požární bezpečnosti

a) výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.,

b) kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku.

Jedná se o doplnění chodníků, stavební úpravy místních komunikací, doplnění odvodnění komunikací, přeložku veřejného osvětlení, výměnu kanalizace, výměnu a prodloužení vodovodu. Stavba nebude sloužit uskladnění nebezpečných látek, není kulturní památkou, jiné rizikové faktory se zde nevyskytují.

Stavba nemění koncepci požární ochrany území. Komunikace zůstanou průjezdné pro požární techniku, po dobu realizace stavby bude v případě nutnosti zásahu umožněn průjezd vozidel IZS stavenišťem.

3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov.

Není pro stavbu relevantní.

3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, odpadů apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.).

Stavba bude sloužit zvýšení bezpečnosti dopravy. Intenzita motorové dopravy zůstane stávající, hluk a exhalace z dopravy se nezmění. Jiné požadavky a dopady nejsou vzhledem k charakteru stavby relevantní.

3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podlaží, před bludnými proudy, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, před hlukem a ostatními účinky - vliv poddolování, výskyt metanu, posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území, v poddolovaném území. Území není ohroženo sesuvy půdy. Jiné rizikové faktory vnějšího prostředí v zájmovém území nejsou známy.

4. Připojení na technickou infrastrukturu

Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Výměna veřejného osvětlení je navržena mezi svítidly u č.p. 365 a č.p. 686, délka 349,4 m, v tomto úseku je též navržena přeložka 7 stožárů osvětlení mimo bezpečnostní odstup vozovky.

5. Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení,

Předmětem projektu je zvýšení bezpečnosti dopravy a oprava vozovek s cílem prodloužení jejich životnosti.

Součástí stavby jsou místní komunikace v zastavěném území města Nová Bystřice:

- Místní komunikace III. třídy „Zahradní“
 - Větev A – délka úpravy 374 m, obousměrná dvoupruhová komunikace, z toho 269 m včetně chodníku (ve zbylé části zůstane stávající chodník)
 - Větev B – délka úpravy 208 m včetně chodníku, jednosměrná komunikace
- Místní komunikace Větrov – doplnění chodníku – místní komunikace IV. Třídy, délka 33 m (vozovka zde zůstane stávající)

Sjezdy k sousedním nemovitostem budou plynule napojeny na upravenou niveletu místní komunikace, v případě křížení chodníku chodníkovými přejezdy. Rovněž účelové komunikace na p.č. 130/1, 2247/2 a 2167/1 budou napojeny chodníkovými přejezdy.

b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu,

Jedná se o stavební úpravy stávajících komunikací, nová napojení nevznikají. Chodníky budou propojeny do celistvé trasy, nově navržené úseky chodníku budou plynule napojeny na stávající chodníky v ulici Zahradní.

c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.

Navržené chodníky jsou navrženy jako bezbariérové dle ČSN 734001. Podrobně viz bod B.3.2.

6. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Nezpevněné plochy dotčené stavbou budou před dokončením stavby opatřeny humózní vrstvou v tl. min. 150 mm získanou skrývkou při zahájení stavby a zatravněny – osety travní směsí v množství 1 kg/40 m².

Dřeviny v okolí staveniště budou po dobu realizace stavby chráněny před poškozením. Konce kořenů o průměru ≤ 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulanty, o průměru větším než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. Zásypové materiály musí svou zrnitostí a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů. Současně výkopové práce v okapové linii stromů budou prováděny ručně. Kořeny, pokud je nutné je přetrnout, pak je třeba je přetrnout ostře a místa řezu zahladit. Veškeré zásahy, které budou prováděny v kořenovém prostoru, budou realizovány pod odborným dozorem arboristy, případně odboru životního prostředí MÚ Jindřichův Hradec. Při ztrátě kořenů je nutné provést u stromů odborný odlehčovací řez.

7. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu

Intenzita motorové dopravy zůstane stávající, hluk a exhalace z dopravy se nezmění.

Dešťové vody z chodníku a vozovek budou odvedeny příčným sklonem chodníku a dále podélným sklonem vozovky do stávajících a navržených uličních vpustí napojených na kanalizaci.

Se stavebními odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 541/2020 Sb. Vytěžený materiál bude přednostně využit, nebo recyklován a pouze pokud to nebude možné skládkován. O odpadech vznikajících v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena evidence a předložena OŽP MÚ Jindřichův Hradec před závěrečnou kontrolní prohlídkou. Odpady vzniklé při stavbě budou zařazeny podle vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb. „Katalog odpadů“ a budou převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.

Stavba vyžaduje trvalý zábor ZPF v rozsahu 54 m².

Stavba se nenachází na území Natura 2000 nebo v jiném chráněném území.

V asfaltových vrstvách a penetračním makadamu byla zjištěna přítomnost PAU v množstvím odpovídajícím ZAS-T3 pro ložní vrstvu a ZAS-T4 pro podkladní vrstvu penetračního makadamu. Nakládání s těmito materiály se řídí vyhláškou 283/2023 Sb. §6.

b) způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Závazné stanovisko nebylo vydáno. Stavba nevyžaduje posouzení dle zákona 100/2001 Sb.

c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona,

Stavba nevyžaduje posouzení dle zákona 100/2001 Sb., oznámení nebylo provedeno.

d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

8. Celkové vodohospodářské řešení

Zájmové území není součástí CHOPAV, nenachází se v ochranném pásmu vodního zdroje, v záplavovém území.

Dešťové vody z chodníku a vozovek budou odvedeny příčným sklonem a dále podélným sklonem vozovky do stávajících a navržených uličních vpustí napojených na stávající dešťovou a jednotnou kanalizaci. Zemní pláň bude odvodněna příčným sklonem 3,0 % a podélnou drenáží DN 100.

V zájmovém území se nachází stávající kanalizace, vodovodní řady a jejich přípojky.

Vodovod bude v navrženém rozsahu obnoven a také prodloužen. Součástí stavby vodovodu bude také obnova vodovodních přípojek od vodovodu po hranice napojených parcel.

Kanalizace bude v navrženém rozsahu obnovena a přeložena. Součástí stavby kanalizace bude také obnova kanalizačních přípojek od kanalizace po hranice napojených parcel.

Na základě zákona č. 274/2001 Sb. § 23 je v ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky (VH sítě) zakázáno provádět zemní práce, stavby, umisťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k VH sítím, nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování, vysazovat trvalé porosty, provádět skládky mimo jakéhokoli odpadu, provádět terénní úpravy, bez písemného souhlasu vlastníka VH sítí nebo provozovatele. Poklopy armatur a šachet budou osazeny do upravené nivelety terénu, komunikace.

Před uvedením stavby do provozu budou předloženy doklady o zdravotní nezávadnosti výrobků přicházejících do styku s pitnou vodou.

Před uvedením stavby do provozu bude předložen kontrolní rozbor vzorku pitné vody v rozsahu kráceného rozboru, který doloží, že jsou splněny požadavky na jakost pitné vody pro veřejné zásobování.

Po celou dobu stavby musí být zajištěno, aby voda dodávaná spotřebitelům odpovídala požadavkům vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších změn a doplňků.

Zahájení a ukončení prací bude písemně oznámeno na Povodí Vltavy, státní podnik – provozní úsek Nežárka v Jindřichově Hradci. Zástupce Povodí Vltavy bude rovněž přizván na kontrolní dny stavby a po dokončení prací k odsouhlasení provedených prací a k závěrečné kontrolní prohlídce. Kontakty viz stanovisko Povodí Vltavy v dokladové části.

Prováděním prací nesmí dojít ke znečištění vodního toku stavebním materiálem, závadnými látkami z použitých stavebních materiálů, ani mechanizačních prostředků. Z důvodu kontroly průtočnosti potrubí budou po dokončení prací provedeny kamerové zkoušky obou zatrubněných drobných vodních toků v celém dotčeném úseku stavby, včetně navazující části zatrubněného drobného vodního toku.

9. Ochrana obyvatelstva

a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozící nebo nastalou mimořádnou událostí,

Varování obyvatel bude zajištěno stávajícím místním informačním systémem (mobilním rozhlasem, sirénou).

b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva,

Není součástí řešení.

c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování,

Stavba neleží v zóně havarijního plánování žádného jiného objektu.

d) způsob zajištění ochrany před povodněmi,

Stavba neleží v záplavovém území a není ohrožena zvláštní povodní pod vodním dílem.

e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení,

Pro stavbu není relevantní.

f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti.

V území se nevyskytují stávající stavby civilní ochrany.

10. Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření,

Přístup na staveniště bude silnicí II/128 Hradecká a místní komunikací Větrov.

Pokud vznikne požadavek na dočasné přípojky NN nebo vody, je možné zřídit dočasné přípojky z veřejných rozvodů, které se v lokalitě nacházejí, na žádost zhotovitele stavby.

Po dobu stavby bude zřízeno DIO – uzavírka úseku místní komunikace dotčená stavebními pracemi. V případě uzavření jednosměrné větve komunikace včetně křižovatky větví A-B bude zbylá větev komunikace zobousměrněna. Viz výkresy dopravně inženýrských opatření. Neplatné dopravní značky budou zakryty nebo zneplatněny oranžovými páskami.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.,

Budou vybourány stávající konstrukce komunikací (celkem cca 4300 m² asfaltobetonové vozovky) a ostatních zpevněných ploch (sjezdů) v rozsahu zájmového území, v nezbytném rozsahu dle navržených stavebních úprav.

Bude vybouráno stávající vodovodní a kanalizační potrubí v rozsahu jejich výměny.

Po celou dobu stavby musí být zajištěno, aby voda dodávaná spotřebitelům odpovídala požadavkům vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších změn a doplňků.

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu,

Přístup na staveniště bude silnicí II/128 Hradecká a místní komunikací Větrov. Obchozí a objízdná trasa bude ulicemi Žižkova, Mlýnská a Hradecká.

d) popis zásad odvodnění staveniště,

Zemní plán bude vyspádována v příčném sklonu min. 3 % do podélné drenáže. Drenáž bude tvořena rýhou 400x400 mm vyplněnou kamenivem fr. 32/63, na dno rýhy bude položena drenážní trubka DN 100. Drenáž bude vyústěna do uličních vpustí dešťové kanalizace.

e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba bude umístěna na pozemcích uvedených v bodě A.1.1 b)

Provádění stavby dále vyžaduje dočasný zábor pro zařízení staveniště. Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku investora v rozsahu cca 200 m².

f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době,

Dřeviny v místě stavby budou chráněny /zejména jejich kořenový systém/ před poškozením postupem podle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Konce kořenů o průměru ≤ 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulanty, o průměru větším než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. Zásypové materiály musí svou zrnitostí a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů. Současně výkopové práce

v okapové linii stromů budou prováděny ručně. Kořeny, pokud je nutné je přetnout, pak je třeba je přetnout ostře a místa řezu zahladit. Případné zásahy, které budou prováděny v kořenovém prostoru, budou realizovány pod odborným dozorem arboristy případně odboru životního prostředí MěÚ Jindřichův Hradec. Při ztrátě kořenů je nutné provést u stromů odborný odlehčovací řez.

Prováděním prací nesmí dojít ke znečištění povrchové ani podzemní vody.

Pro splnění požadavků daných Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů je zhotovitel je povinen dbát těchto opatření:

- pro omezení negativního dopadu hluku na okolí bude stavební činnost prováděna pouze mezi 7:00 a 21:00 hod.
- v pracovních přestávkách budou stoje vypínány.
- při stavbě budou použity stavební stroje v řádném technickém, opatřené předpisovými kryty pro snížení hluku.
- hluk ze stavby nepřekročí stanovených 65 dB.

Při stavebních pracích bude minimalizována prašnost. Stavební práce musí být zajištěny tak, aby emise tuhých znečišťujících látek byly minimální – zaplachtování nákladu na ložné ploše automobilu. Vozidla vyjíždějící ze staveníště na komunikaci musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraněno.

Vozidla a stavební mechanismy musí splňovat příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje znečištění ovzduší.

Se stavebními odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 541/2020 Sb. Vytěžený materiál přednostně využít, nebo recyklován a pouze pokud to nebude možné skládkován. Pokud bude výkopová zemina ukládána na povrch terénu mimo stavební pozemek, pak rozbor zeminy musí splňovat požadavky dle vyhlášky 273/2021 Sb. Investor bude mít před vznikem stavebních odpadů v souladu s §15 odst. 2 písm. c) zákona 541/2020 Sb. zajištěno písemnou smlouvou jejich předání v odpovídajícím množství podle §13 odst. 1 písm. e) zákona 541/2020 Sb. O odpadech vznikajících v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena evidence a předložena OŽP MÚ Jindřichův Hradec před závěrečnou kontrolní prohlídkou.

Při stavbě dojde v největším objemu ke vzniku stavebního odpadu při zemních pracích a odstranění stávajících konstrukcí komunikace. Dle přílohy č.1 vyhlášky MŽP 8/2021 Sb. (katalogu odpadů) je tento odpad zařazen jako 17 05 04, Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky.

Zemina a kamenivo budou využity do dosypávek, zásypů rýh atd. (viz část bilance zemních prací). Do aktivní zóny komunikace, chodníku mohou být použity pouze po posouzení jako vhodný materiál a prokázání vlastností dle ČSN 73 6133.

Humózní vrstva – ornice bude využita na zúrodnění svahů tělesa komunikace, přebytek bude využit na zúrodnění zemědělských pozemků v obci určených investorem.

Přebytek ostatních zemin bude odvezen na recyklační středisko. Předpokládané množství viz bod h).

Mimo zeminu a kamenivo se bude jednat zejména o následující odpady:

Kód 170101, Beton

Jedná se zejména o vybourané obručníky včetně lože, skruže uličních vpustí, zbytky základů zastižené při výkopových pracích. Předpokládané množství nejvýše 80 tun. Odvoz na recyklační středisko.

Kód 170301, Asfaltové směsi obsahující dehet a 170302, Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301

Odfrézovaný asfaltový kryt komunikací, jakož i vybourané kusy penetračního makadamu, budou využity do podkladní vrstvy recyklace za studena, předpokládané množství cca 400 m³.

V asfaltových vrstvách a penetračním makadamu byla zjištěna přítomnost PAU v množství odpovídajícím ZAS-T3 pro ložní vrstvu a ZAS-T4 pro podkladní vrstvu penetračního makadamu. Nakládání s těmito materiály se řídí vyhláškou 283/2023 Sb. §6.

Kód 170405, Železo a ocel.

Jedná se o případné poškozené poklopy (mříže) kanalizačních šachet, vodovodních armatur. Ocelový odpad bude odvezen do výkupny surovin.

Předpokládané množství cca 5 tun.

Ostatní odpady vzniklé při stavbě budou zařazeny podle vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb. „Katalog odpadů“ a budou převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. Sb.

Se stavebními odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 541/2020 Sb. Vytěžený materiál přednostně využít, nebo recyklován a pouze pokud to nebude možné skládkován. Pokud bude výkopová zemina ukládána na povrch terénu mimo stavební pozemek, pak rozbor zeminy musí splňovat požadavky dle vyhlášky 273/2021 Sb. O odpadech vznikajících v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena evidence a předložena OŽP MÚ Jindřichův Hradec před závěrečnou kontrolní prohlídkou.

g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavby je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy – vyhlášku ČBP a ČBU č. 324/1990 Sb. “ O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích”.

Při stavební činnosti budou respektována nařízení o provádění stavebních prací v příslušných ochranných pásmech. Stavební a montážní práce, jmenovitě nařízením vlády č. 591/2006 Sb.

Zařízení staveniště musí splňovat požadavky nařízení vlády č. 178/2001Sb. a zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, v úplném znění.

Pro zajištění bezpečnosti pracovníků bude staveniště označeno dopravním značením v souladu s TP 66 a DIO schváleno Policií ČR.

Všichni pracovníci stavby budou před samotným zahájením stavebních prací poučeni o BOZP a výskytu inženýrských sítí.

Všichni pracovníci budou používat stanovené ochranné osobní pomůcky.

Výkopy hlubší jak 1,3 m musí být paženy.

Výkopové práce v ochranných pásmech podzemních vedení budou prováděny ručně s nejvyšší opatrností.

Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV, a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí objednejte nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí objednejte nejpozději do 10. dne předchozího měsíce.

Při provádění výkopových, zdvihacích, či jiných prací, nesmí dojít k přiblížení k vodičům vysokého napětí 22 kV na vzdálenost menší než 3 metry. Tato zóna přiblížení musí být na stavbě trvale označena, včetně výstražné tabulky „Vysoké napětí, životu nebezpečno!“. V případě potřeby požádá investor stavby nebo jeho zhotovitel stavby Provozovatele DS před zahájením prací o vypnutí stávajícího energetického zařízení (kabelových vedení NN, venkovního vedení VN) a to na základě písemného požadavku zaslaného na Regionální provoz sítě Jindřichův Hradec minimálně 25 dní před zahájením prací.

Označení výstražnými tabulkami bude provedeno podle pokynů technika EGD.

Zahloubení kabelových vedení NN, doplnění kabelových chrániček, zajistí odborná elektromontážní firma (smluvní partner Provozovatele DS) na náklady investora stavby.

Veškeré závady a rizika budou zapsány do stavebního deníku.

Je-li dojde k montáži těžkých dílců a stavba bude probíhat více jak 30 dní, řídí se nařízením vlády č. 591/2006 Sb. Dále musí být zpracován plán BOZP a zahájení prací bude oznámeno na oblastní inspektorát práce.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace,

Po zahájení stavby bude sejmuta humózní vrstva v rozsahu staveniště a přemístěna na staveništní deponii.

Dále bude odtěžena zemina na pláň chodníku, komunikace. Budou zřízeny rýhy pro potrubí kanalizace, vodovodu, podélné drenáže a kabely osvětlení.

Zásypy rýhy budou hutněny po vrstvách tl. max. 300 mm, v aktivní zóně komunikace musí být použit materiál splňující ČSN 73 6133.

Bude zachováno minimálně stávající krytí STL plynovodu a přípojek a dále výška zásypu plynovodu minimálně 0,2 m nad povrch potrubí těžkým pískem bez ostrohranných zrn. V rámci provádění zemních prací musí nad provozovaným potrubím STL plynovodu a přípojek zůstat min. 500 mm stávajícího materiálu a zároveň musí být plynovod chráněn proti poškození těžkou technikou.

Nezpevněné plochy dotčené stavbou budou po dokončení chodníků a komunikací plynule vysvahovány – dosypány výkopovou zeminou. Vrchní vrstva bude tvořena humózní vrstvou získanou skrývkou při zahájení stavby v tloušťce min. 150 mm a oseta travní směsí.

Přebytek zemin a zeminy nevhodné budou odvezeny na recyklační středisko.

Sejmutí ornice	$400 \times 0,2 = 80,0 \text{ m}^3$
Rozprostření ornice	$200 \times 0,15 = 30,0 \text{ m}^3$
Přebytek ornice	$80,0 - 30,0 = 50,0 \text{ m}^3$
Odkop na pláň chodníku	$420 \times 2,5 \times 0,15 = 157,5 \text{ m}^3$
Odkop na pláň komunikace	$3900 \times 0,15 = 585,0 \text{ m}^3$
Výkop rýhy – podélná drenáž	$800 \times 0,16 = 128,0 \text{ m}^3$
Výkop rýhy – přípojky odvodnění	$80 \times 1,2 \times 0,8 = 76,8 \text{ m}^3$
Výkop rýhy – kanalizace	$599 + 23 + 86 = 708 \text{ m}^3$
Výkop rýhy – vodovod	$233 + 78 + 27 = 338 \text{ m}^3$
Zásyp rýhy – odvodnění komunikace	$80 \times 1,0 \times 0,8 = 64,4 \text{ m}^3$
Zásyp rýhy – kanalizace	$293 + 12 + 49 = 354 \text{ m}^3$
Zásyp rýhy – vodovod	$177 + 59 + 21 = 257 \text{ m}^3$
Dosypávka za obrubníkem na straně zeleně	$530 \times 0,15 = 79,5 \text{ m}^3$
Výkopy celkem	$1993,3 \text{ m}^3$
Zásypy, dosypávky ze zemin celkem	$752,9 \text{ m}^3$
Přebytek zemin	$1252,0 \text{ m}^3$

i) limity pro užití výškové mechanizace,

V místě budoucího staveniště se nachází trafostanice a vzdušné vedení VN, které však komunikaci nekříží. V křižovatce s místní komunikací Větrov se nachází strom s větvemi zasahujícími nad vozovku.

j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.),

Není relevantní.

k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky,

Stavba bude realizována ve 2 etapách z důvodu zachování přístupnosti vždy alespoň části území a postupně uváděna do provozu. Hranice etap je navržena u č.p. 675, na větvi A v km 0,258.

Před uvedením stavby do provozu budou předloženy doklady o zdravotní nezávadnosti výrobků přicházejících do styku s pitnou vodou.

Před uvedením stavby do provozu bude předložen kontrolní rozbor vzorku pitné vody v rozsahu kráceného rozboru, který doloží, že jsou splněny požadavky na jakost pitné vody pro veřejné zásobování.

Zahájení a ukončení prací bude písemně oznámeno na Povodí Vltavy, státní podnik – provozní úsek Nežárka v Jindřichově Hradci. Zástupce Povodí Vltavy bude rovněž přizván na kontrolní dny stavby a po dokončení prací k odsouhlasení provedených prací a k závěrečné kontrolní prohlídce. Kontakty viz stanovisko Povodí Vltavy v dokladové části.

Prováděním prací nesmí dojít ke znečištění vodního toku stavebním materiálem, závadnými látkami z použitých stavebních materiálů, ani mechanizačních prostředků. Z důvodu kontroly průtočnosti potrubí budou po dokončení prací provedeny kamerové zkoušky obou zatrubněných drobných vodních toků v celém dotčeném úseku stavby, včetně navazující části zatrubněného drobného vodního toku.

l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Není relevantní, stavba se nedotýká letišť.

m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek,

Přesné termíny výstavby nejsou v době zpracování PD známy a budou upřesněny platnou smlouvou o dílo a průběh výstavby průběžně sledován na kontrolních dnech za účasti TDS.

Stavebník oznámí zahájení výkopových prací s dostatečným předstihem na Archeologický ústav AV ČR a umožní jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Plán kontrolních prohlídek stavby:

Kontrolní dny budou svolávány pravidelně a v případě potřeby i mimořádně. Kontrolní prohlídky stavby budou minimálně podle následujícího plánu kontrolních prohlídek stavby:

- po uložení potrubí vodovodu, kanalizace, před zásypem
- po zřízení aktivní zóny komunikace, chodníku
- závěrečná kontrolní prohlídka

n) dočasné objekty - jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání,

Nejsou navrženy.

o) objízdné a náhradní trasy - požadavky a provedení,

Přístup na staveniště bude silnicí II/128 Hradecká a místní komunikací Větrov. Obchozí a objízdná trasa bude ulicemi Žižkova, Mlýnská a Hradecká. Objízdná, obchozí trasa nevyžaduje stavební úpravy.

p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo

bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Pro stavbu jsou platná obvyklá omezení vyplývající z existence podzemních inženýrských sítí na staveništi a vzdušných vedení distribuční soustavy a obecné podmínky z hlediska archeologie dané zákonem 20/1987 Sb. o státní památkové péči. Dále je třeba respektovat podmínky správce silnic II/128 a III/12858, tj. SÚS Jihočeského kraje. Podrobně viz dokladová část.